

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Press: per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 300 (festivi o posizione prestabilita L. 350) - Necrologie L. 250 (partecipanti L. 375) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Post. 11/5398): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera dal lunedì: 11.650, 8.000, 5.170) - ESTERO: annuo L. 22.000, sem. L. 11.200, trim. L. 3.750 (col. Piccolo Sera dal lunedì: 25.000, 12.750, 6.500) - Copie arretrate il doppio

ALLA VELOCITA' DI 28 MILA KM. ORARI E A UN'ALTEZZA FRA I 183 E 251 KM.

RUOTA INTORNO ALLA TERRA IL TERZO COSMONAUTA RUSSO

Andrian Grigorievic Nikolaev ha parlato direttamente con Kruscev che si trova in vacanza sul Mar Nero. Il pubblico ha potuto vedere mediante la TV la matita e il libro di bordo che galleggiavano nella cabina attorno al pilota - I sovietici tentano di realizzare l'autopilotaggio in volo e anche nella fase di discesa

E i problemi della Terra?

I russi hanno compiuto un altro esperimento spaziale con il lancio del loro terzo cosmonauta, il capitano Nikolaev, a conferma del sempre più sostanziali traguardi raggiunti nella competizione extra-terrestre che si è impegnata tra gli uomini. Ma, accanto al progresso della scienza, di cui tutti siamo orgogliosi, non si può tacere o minimizzare i problemi terrestri, quelli della politica mondiale che ancora una volta, come ormai accade da tanti anni, raggiungono la loro acuta tensione nel periodo a cavallo tra l'estate e l'autunno.

A Ginevra la conferenza del disarmo non fa un passo avanti; la buona volontà di Kennedy non trova alcun riscontro da parte russa. Non fanno un passo avanti nemmeno i negoziati per la terza conferenza, dove il «cristo sovietico» ha ogni volta caduto nel nulla le speranze dei più. Non fanno un passo avanti, infine, anzi pare che ne facciano parecchi indietro, la questione di Berlino e quella tedesca in generale.

Tra poche ore il muro che divide inesorabilmente una delle più grandi città del mondo, avrà compiuto un anno di esistenza. Dodici mesi, infatti, sono trascorsi dal momento in cui il comunismo non trovò altro modo per «difendersi» dalla democrazia che ricorrendo al muro, il quale sorse, come si ricorda, in una domenica dell'agosto 1961. Da quel momento la Germania della zona comunista divenne ufficialmente quel che era già praticamente: un grande campo di concentramento per 18 milioni di persone, alle prese con la mancanza di ogni libertà, con la penuria dei generi alimentari e con la miseria, nel suo significato più concreto. Quel che è avvenuto nel dopoguerra, a Berlino rientra certamente nelle situazioni «storiche» che, nel futuro, serviranno a darci gli elementi più certi per valutare la reale portata dello scontro tra Est e Ovest, tra la libertà democratica e il totalitarismo sovietico.

A Berlino, fino a un anno fa, c'era il confronto aperto tra due società diverse e opposte; era un confronto unico. In nessun'altra parte del mondo c'era una tale possibilità. Orbene, il risultato fu talmente negativo per la parte che sta al di là della cortina di ferro, che Ulbricht fu costretto a ricorrere al muro, a fare, ripetiamo, della zona tedesco-orientale un enorme campo di concentramento.

Ma quel confronto, praticamente, c'è ancora oggi, nonostante il muro. Da una parte abbiamo il mondo occidentale con la libertà e il lavoro; dall'altra il mondo orientale di cui Berlino è una dimostrazione; e cioè muri di cemento, scariche di mitra, filo spinato. Nei dodici mesi che sono passati il muro può raccontare solo delle storie di morte; di coloro che finirono sotto i colpi di mitra dei «Vopos», nel tentativo di fuggire verso l'Occidente.

Avvicinandosi la giornata dell'anniversario, la tensione è cresciuta di ora in ora nelle vicinanze dello «Schandmauer», il «muro della vergogna», come lo definiscono i tedeschi. Esploserà in una serie di incidenti questa tensione, nella giornata del 13 agosto? A Berlino Est dicono di sì; hanno schierato reparti lungo tutta la frontiera. I russi hanno addirittura inviato delle note agli occidentali chiamandoli a responsabili di quel che potrà accadere.

Certamente i berlinesi non intrecceranno dei balli di gioia nell'anniversario del muro; né, d'altra parte, la nuo-

va crisi economica, e soprattutto alimentare, che travaglia la Germania Est può suscitare il clima ideale per evitare manifestazioni di protesta, acuta tensione e via dicendo.

La verità è che tra poche ore vivremo una giornata che farà stare tutti sul chi vive, col fiato sospeso. Tale giornata servirà a ricordare che ancora molti, troppi problemi fanno della pace mondiale una speranza fragile, pronta a spezzarsi al primo ostacolo. La conquista dello spazio è indubbiamente una cosa meravigliosa. Ma noi viviamo sulla Terra e sono i problemi della Terra che hanno, almeno finora, il sopravvento su ogni altro. Kruscev non può illudersi di risolvere questi problemi ricorrendo continuamente al «cristo».

Bruno Vildi

Un secondo cosmonauta in orbita con Nikolaev?

Mosca, 11. Secondo notizie non confermate un secondo cosmonauta potrebbe essere lanciato nello spazio mentre Nikolaev si trova in orbita. Ciò confermerebbe le precedenti voci secondo cui l'Unione Sovietica progettava di lanciare due uomini nello spazio.

La situazione

I russi hanno realizzato un'altra impresa spaziale; hanno lanciato, infatti, il loro terzo cosmonauta, Andrian Nikolaev. Egli sta girando intorno alla Terra in un'orbita che corrisponde pressappoco a quella dei suoi predecessori Gagarin e Titov. Pare che continuerà a girare per un periodo di tempo maggiore di quello coperto da Titov che, come si ricorda, fece il giro del mondo per 17 volte. La valutazione dell'impresa del cosmonauta sovietico potrà, logicamente, essere fatta al termine della sua velocissima galoppata negli spazi. Comunque abbiamo fin d'ora una rievocazione delle caratteristiche dei precedenti esperimenti sovietici. Intanto la propaganda moscovita ha dato la stura all'illustrazione spettacolare del volo; il cosmonauta è stato ripreso per televisione, e ha parlato per radiotelefono con Kruscev. I russi hanno anche lanciato un appello agli americani per invitare a sospendere gli esperimenti nucleari ad alta quota, per evitare di danneggiare il cosmonauta Nikolaev. Ma da Washington è stato risposto che esperimenti nucleari ad alta quota non sono previsti in questa periodo.

C'è una acuta tensione a Berlino per l'imminente ricorrenza dell'anniversario dell'erezione del cosiddetto «muro della vergogna» tra i settori occidentali e orientale della città. I russi e il Governo di Pankov hanno inviato una serie di note ai Governi occidentali accusandoli di preparare provocazioni nella ricorrenza; l'accusa è stata rivolta specialmente al Governo di Bonn. Truppe russe hanno preso posizione lungo la linea di demarcazione. Non si è dubbio che i berlinesi occidentali vorranno protestare contro il «muro»; ma lo faranno, sembra, silenziosamente.

In Argentina la crisi politica che sembrava superata, è scoppiata invece in tutta la sua ampiezza; il gen. Montero, appoggiato da gran parte dell'Esercito, ha imposto al Presidente Guido l'allontanamento del Ministro della Guerra. A loro volta, a difesa della casa presidenziale, si sono schierate le truppe lealiste truppe che sono state poi disarmate. Tra le due parti per evitare uno scontro a fuoco. Alcuni sostenitori di Montero hanno chiesto anche la destituzione del Presidente Guido, che accettò la «dittatura» dei militari alcuni mesi fa.

E' stato firmato un accordo finanziario tra Italia e Jugoslavia, per facilitare la scambi tra i due Paesi. L'attività politica, essendo in vacanza anche Fanfani, segna una battuta di arresto.

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mosca, 11

Il lancio del terzo cosmonauta russo (dopo Gagarin e Titov) ha avuto luogo alle 7.30 del mattino, ora russa. Radio e televisione ne hanno dato sollecitamente notizia, e il pubblico è stato informato con larghezza di mezzi, se non con completezza ed il meccanismo di costante ripresa dal vivo come hanno fatto gli americani nel grande avvenimento. Già quindici minuti dopo essere stato sparato nel cielo, il trentaduenne maggiore Andrian Nikolaev, settimo uomo cosmico se si tien conto anche dei due voli orbitali americani e dei due lanci degli Stati Uniti di astronauti in voli non orbitali, ha trionfalmente comunicato a terra la prima attesa notizia: «Va tutto bene. Mi sento ottimamente. Mentre avevo questo contanto radio, Nikolaev stava sorvolando nella sua prima orbita, l'Unione Sovietica».

«Tutto procede regolarmente a bordo» - diceva l'astronauta - «vedo chiaramente la Terra dagli oboli. Il periodo della fase di rapidissima ascesa e quella dell'assenza di gravità, dicono che le prime comunicazioni ufficiali, erano stati superati felicemente. La nave spaziale «Vostok III» ruota perpendicolarmente alla Terra in 88 minuti e mezzo e procede con variazioni minime rispetto alla rotta prevista. Il volo è stato coperto da quattro telecamere. Il volo è ufficialmente non si era avuto alcun preavviso (a parte le comunicazioni ai giornalisti cui si è accennato) viene a poco più di un anno (un anno e cinque giorni, per l'esattezza) dal volo di Titov, per il quale si protrasse per diciassette orbite ed è, salvo ciò che possa avvenire per Nikolaev, più lungo sinora effettuato. Esso è stato preceduto da una serie di lanci di grandi astronauti spaziali comandate da terra e non abituali».

Nell'ordine, i tre voli orbitali russi hanno le date: 12 aprile 1961, 6 agosto 1961, 11 agosto 1962. Il volo orbitale ha per scopo di accrescere le conoscenze in merito al comportamento dell'uomo nei voli spaziali, in particolare circa la sua attitudine al lavoro e a sforzi in condizioni di assenza di peso. Le fonti ufficiali non lo hanno esplicitamente detto sin qui nei comunicati, ma l'impressione è che in questo volo si cerchi di realizzare al massimo, nei limiti delle possibilità tecniche attuali, l'autopilotaggio della nave spaziale in volo e nella fase di atterraggio. E' noto che nei precedenti due tentativi le astronavi russe erano state per intero comandate da terra. L'orbita del «Vostok III» oscilla da 183 chilometri di distanza dalla Terra al perigeo a 251 km. all'apogeo. Le trasmissioni dalla nave hanno luogo su lunghezze d'onda di 20.000 e 143.025 megacilci. Su queste lunghezze hanno luogo contatti via due voci, con conversazioni solo cioè dall'astronave a terra. Su una terza lunghezza d'onda, quella di 19.995 megacilci, la comunicazione e la trasmissione di segnali sono unilaterali, solo cioè dall'astronave a terra. L'orbita compiuta dalla nave è inclinata di 65 gradi sull'equatore. Nel complesso, tempo di rivoluzione e tipo d'orbita non sono molto distanti da quelli a suo tempo resi noti per il volo di Titov.

Le prime cronache del volo

spaziale sono state trasmesse dall'annunciatore Yuri Levitan, uno dei più noti dell'URSS. Prima dell'avvio, ha detto Levitan, Andrian Nikolaev ha salutato altri astronauti, tra essi la «riserva» del suo volo. In una breve dichiarazione registrata per la trasmissione, il pilota ha detto che vola come già Gagarin e Titov, in nome della pace e del progresso. Durante la quarta orbita Nikolaev ha comunicato di avere consumato un pasto e di avere trascorso un breve periodo di riposo. Precedentemente, ha detto Radio Mosca, il pilota aveva personalmente pilotato l'astronave in volo. In questa fase aveva avuto anche un colloquio diretto col Primo Ministro Kruscev: nella trasmissione che ne hanno fatto radio e TV, Nikolaev ha parlato di «un'ottima» staccando chiaramente le parole. La voce era però appena udibile. Si è sentito che egli diceva a Kruscev come tutto l'equipaggiamento a bordo funzionasse «alla perfezione», e che egli personalmente si sentiva «benissimo». Kruscev gli ha risposto: «Vi sento. Sono contento che stiate bene. State mostrando molto coraggio in questo volo. Potete essere orgogliosi di voi, come noi siamo. Nikita Kruscev si trova attualmente in vacanza sul Mar Nero. E' prevedibile che egli rientrerà a Mosca per le celebrazioni che avranno luogo in onore di Nikolaev al suo ritorno a terra; così, fece, almeno per Gagarin e per Titov; e anche durante il volo di Titov il Primo Ministro si trovava fuori Mosca. In altre trasmissioni Nikolaev ha inviato messaggi di augurio ai paesi comunisti dell'Europa. In serata dopo la cena Nikolaev si è tranquillamente appisolato. Dopo oltre sette orbite che lo hanno portato nello spazio per circa trecentomila chilometri, il cosmonauta è in buone condizioni. Queste notizie si riferiscono alle dieci di sera (ora italiana). Un messaggio di Kruscev a Nikolaev dice che il cosmonauta sovietico dovrà compiere «molte altre orbite», e queste parole accentuano l'impressione diffusa a Mosca che Nikolaev sia destinato a battere il record di Titov.

Nelle prime dieci ore e mezza di volo Nikolaev ha sistematicamente controllato i vari apparati della cosmonave, eseguendo le manovre di correzione suggeritegli da terra e compiendo osservazioni visive attraverso gli oboli. La cena è stata il suo terzo pasto, il primo nel quale fossero inclusi prodotti naturali, ha avuto luogo, alle 21.50 (19.50 italiane) mentre la prima colazione era stata consumata alle 12.30 e la seconda alle 15. Meno di dieci minuti dopo la cena Nikolaev era già addormentato. In precedenza aveva lasciato il seggiolino per studiare le condizioni di agibilità e aveva riflettuto che tra queste condizioni si può manovrare.

La «Tass» ha comunicato che dopo la settima orbita la temperatura nella cabina era di 23 centigradi, l'umidità del 70 per cento. Nel corso della quarta orbita il pubblico è stato riportato nella cabina mediante la TV; si è così potuto vedere il maggiore che afferrava una matita sospesa nell'aria, per le condizioni di assenza di gravità, e la fiasca di libro di bordo; anch'esso «galleggiava» nella cabina e Nikolaev doveva afferrarlo ogni volta per voltar pagina.

U. P. I.



Mosca: Il magg. Andrian Nikolaev (terzo cosmonauta russo)

ALLA VIGILIA DELL'ANNIVERSARIO DEL «MURO DELLA VERGOGNA»

BERLINO OVEST VIVE ORE INQUIETE CIRCONDATA DAI CARRI ARMATI SOVIEICI

Una mitragliatrice alla porta di Brandeburgo - Tipica manovra diversiva inscenata da Mosca e Pankov - Confermati i disordini all'Est causa la carestia

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn 11

Alla vigilia del primo anniversario del muro dell'Orma, Berlino vive ore inquiete. Agenti della Germania orientale hanno sistemato ancora filo spinato, in aggiunta ai circa 6.000 km. di filo spinato già dissesto, atterraggiato e incrociato lungo il «muro». Tre «vopos» (di cui due a Berlino) hanno chiesto asilo in Occidente. Va notato inoltre che, per la prima volta da molto tempo, il traffico stradale fra Berlino e la Germania occidentale scorre durante questa fine-settimana, più facilmente del consueto. Non si segnalano le abituali file di auto in attesa ai punti di controllo della polizia popolare, a Helmsdorf e Marienborn, mentre altre case del settore orientale poste nelle immediate vicinanze degli sbarramenti sono state fatte sgomberare nelle prime ore di stamani.

Di fronte ai quartieri di Staaken e Neukölln, gruppi di agenti della Germania orientale hanno sistemato ancora filo spinato, in aggiunta ai circa 6.000 km. di filo spinato già dissesto, atterraggiato e incrociato lungo il «muro». Tre «vopos» (di cui due a Berlino) hanno chiesto asilo in Occidente. Va notato inoltre che, per la prima volta da molto tempo, il traffico stradale fra Berlino e la Germania occidentale scorre durante questa fine-settimana, più facilmente del consueto. Non si segnalano le abituali file di auto in attesa ai punti di controllo della polizia popolare, a Helmsdorf e Marienborn, mentre altre case del settore orientale poste nelle immediate vicinanze degli sbarramenti sono state fatte sgomberare nelle prime ore di stamani.

Ovest, tali misure si prefiggono due obiettivi: uno di natura precauzionale, consistente nel premunirsi contro eventuali disordini nel settore orientale in occasione del 13 agosto, e l'altro propagandistico, inteso a rafforzare la sensazione che «azioni provocatorie» siano state progettate contro la barriera che divide l'ex capitale ad opera di organizzazioni clandestine aventi la loro sede nei settori sotto amministrazione alleata. Conformemente alla denuncia fatta ieri da alti funzionari di Pankov nel corso di una conferenza stampa. Le note inviate oggi da Mosca e da Pankov alle Potenze occidentali, nella unanime valutazione degli ambienti responsabili di Bonn e dell'ex capitale tedesca, costituiscono il logico sviluppo di tale denuncia e configurerebbero pertanto una tipica manovra di diversione politica. L'Unione Sovietica, nella sua nota, ha cercato di riversare sugli alleati la responsabilità degli attentati dinamitardi effettuati negli ultimi tempi contro il muro e delle «provocazioni» che sarebbero state programmate nella ricorrenza del primo anniversario delle misure adottate dalla Repubblica democratica tedesca in risposta alle azioni criminali e spionistiche organizzate da Berlino Ovest contro la Germania orientale e gli altri paesi socialisti.

Anche la nota di Pankov si sofferma su tali «provocazioni», fra le quali enumera in particolare la visita a Berlino del Presidente della Germania federale Luebbe. Secondo la protesta, che è stata inoltrata ai Paesi alleati tramite il Governo oco-slovacco, sarebbe stato il disonore pronunciato da Luebbe nell'ex capitale il primo maggio scorso ad incoraggiare l'azione di «elementi fascisti» contro la frontiera della «RDT». La visita attuale costituirebbe, nel termine impiegati dal documento, un «grossolano abuso» delle vie aeree fra Berlino e l'Occidente ed una «flagrante violazione» delle norme di diritto internazionale che regolano il traffico di transito. Intollerabile sarebbe

altresì il fatto che Luebbe abbia deciso di soggiornare a Berlino nella sua veste ufficiale di Capo dello Stato tedesco-occidentale, in contrasto con le assicurazioni fornite da Washington secondo cui Berlino non fa parte della Repubblica federale. A Bonn, come si è detto, le note in questione hanno sollevato una sdegnata reazione, nell'ambito della quale i rappresentanti di tutti i partiti hanno stigmatizzato il tentativo di «provocazione» da parte di Mosca e di Pankov di portare sul banco d'accusa la Repubblica federale e Berlino Ovest quale il disturbatore della pace mondiale. Il Ministro per le questioni tedesche, Hans Dietrich, ha detto che queste nuove mosse propagandistiche legittimano il sospetto che i comunisti siano alla ricerca di un'altra per le azioni che intenderebbero effettuare il 13 agosto.

Il presidente del partito liberale tedesco, Erich Mende, ha dichiarato oggi a Berlino Ovest che la minaccia di una trattativa di pace separata fra Mosca e Pankov non è più una minaccia «indeterminata», tale minaccia, a suo parere, potrebbe essere attuata nel prossimo autunno o nella primavera del 1963. Egli ha detto che questa è l'impressione da lui tratta dai colloqui avuti, nel giugno scorso, con l'Ambasciatore sovietico a Bonn, Smirnov, con il Segretario di Stato americano Dean Rusk e con il Ministro degli Esteri britannico Lord Ho-mendie. Mende ha chiesto quindi che il Governo di Bonn e gli alleati occidentali «esaminino se può essere ancora fatto qualcosa per sventare questa minaccia, o per respingere la conclusione di un trattato di pace separato. Il dirigente liberale ha poi l'occasione per criticare l'opinione espressa dal Ministro degli Esteri di Bonn, Gerhard Schröder, secondo il quale un trattato del genere sarebbe privo di qualunque valore giuridico.

Secondo notizie considerate attendibili giunte questa sera a Bonn, carri armati sovietici e soldati dell'esercito popolare tedesco sono stati concentrati nella capitale tedesca in vista della ricorrenza del 13 agosto. Si tratta di una mossa di diversione politica, secondo le notizie giunte a Bonn, per evitare che gli abitanti della zona ricevono 150 grammi di carne alla settimana, ma che non sempre i macellai sono in grado di fornire anche questo quantitativo. La quantità di burro permessa, quando il burro c'è, è di circa due etti alla settimana. I negozi sono invece fornitissimi di verdura.

Vice

Batterà il primato stabilito da Titov?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mosca, 11

Secondo le opinioni espresse a Mosca da scienziati russi, «tecnicamente», l'astronave può rimanere in orbita anche dieci giorni, perfino più. Se Nikolaev resiste, l'astronave lo può senz'altro. Ciò non significa beninteso che i programmi del Vostok III siano senz'altro per un volo così lungo: il giudizio si riferisce solo alle particolarità tecniche dell'astronave. Il professor Georgi Pokronsky, un esperto spaziale dell'URSS, in dichiarazioni rese ai giornalisti stranieri a Mosca ha affermato che tutte le informazioni scientifiche sul nuovo volo verranno certamente rese pubbliche e comunicate al resto del mondo. Il volo non mira certo a stabilire record o a procurare pubblicità. Esso si svolge nell'interesse dell'umanità e per far dividere al mondo l'esperienza della scienza cosmopolitica russa.

Nella capitale sovietica e in tutta l'URSS, grandi celebrazioni. La notizia del terzo volo orbitale è giunta mentre moltissimi russi, sul finire dei turni lavorativi di sabato, si preparavano a lasciare le città per un fine-settimana in campagna. Le radio sono state aperte nelle auto, attese e gioia hanno caratterizzato le prime reazioni. «Un movimento», si è detto, «che si svolge nell'interesse dell'umanità e per far dividere al mondo l'esperienza della scienza cosmopolitica russa».

Nella capitale sovietica e in tutta l'URSS, grandi celebrazioni.

Il terzo cosmonauta russo è nato il 5 settembre 1929 nel villaggio di Sharnchal, nella Repubblica autonoma dei Cuvassi, è tra l'altro, il più anziano dei russi sin qui lanciati in orbita. La sua biografia dice che frequentò, assieme ad un fratello, delle scuole di specializzazione come «tecnico dei motori», poi entrò nella scuola aviatoria e quindi nell'aviazione. Ha una biografia di speciali per il pilotaggio di reattori. E' amico personale di Titov, e fu anzi la riserva di Titov nei giorni del volo dello scorso anno. Negli ultimi mesi, è stato ora reso noto, erano stati scritti da lui degli articoli, firmati solo con l'espressione «Terzo cosmonauta», in cui si parlava, a termini alquanto generici, dei futuri voli spaziali dopo quelli di Gagarin e di Titov.

Ha detto oggi Titov alla radio che Nikolaev «comincerà la sua carriera a volare negli spazi cadendo da un'altezza ancora ragazzo...». I genitori erano contadini in un «collettivo». Il padre morì in guerra nel '44, la madre invece è ancora viva. Si chiamava Anna Nikolaevna e (dice la «Tass») «è infinitamente fiera del figlio. Ha detto: «In questo giorno mando un saluto a tutte le mamme del mondo, dico loro la mia certezza che i miei figli non dovranno mai più spargere il loro sangue in nuove guerre...». Andrian ha cinque fratelli. Le foto trasmesse per TV mostrano un bel giovane alto, di volto gioviale ed aperto, con un gran chuffo di capelli. Da piccolo, dicono sempre le biografie, pensava di dedicarsi alla medicina. Poi, nella carriera forestale, poi quella di pilota.

Il servizio militare lo ha compiuto come radio-operatore e puntatore-cannoneiere in aviazione. Fu dopo questa esperienza che volle diventare pilota. Si pose particolarmente in luce, ha detto la «Tass», quando in un volo scontro particolari difficoltà, per cui sarebbe stato logico che lasciasse l'aereo gettandosi con il paracadute. Egli invece rimase al posto di pilotaggio, e riuscì a riportare a terra l'aereo, indenne lui e lo apparecchio.

Dei sette astronauti che sin qui sono saliti in cielo Nikolaev è il primo che sia scapolo. Dicono gli amici di Andrian, per la verità, che egli era mesi o anni innamorato di una giovanetta, e si fidanzò anche con lei. Le chiese di aspettare, senza poterle rivelare quale era la missione in cui era impegnato. Fare che la prova fosse troppo severa: la ragazza si liberò degli impegni e sposò un altro. La mamma di Andrian ha detto di lui: «Ho una moltissima un tempo (lo ha detto Titov alla TV) di medici gli hanno fatto presente che ciò avrebbe potuto pregiudicare la sua efficienza come cosmonauta, ed egli ha subito rinunciato. Tra i riconoscimenti già toccatigli, è la decorazione della «Stella rossa» che gli è stata assegnata lo scorso anno per aver portato a termine con brillante successo una missione affidatagli dal Governo. (E' probabile che si riferisca all'atterraggio con lo scudo nella condizione di «paracadutista» in volo, non meglio precisata nella cronaca della «Tass»).

Vice


S. E.

Gran parte del merito di questa duplice vittoria, importantissima per il sorgere e l'affermarsi della nuova società cristiana, risale indubbiamente ad Ambrogio, vescovo di una città che, per essere dal 381 sede dell'imperatore Graziano trasferitosi da Treviri, si considerava quasi una seconda Roma. Milano era già da allora un grosso centro commerciale cui è lecito pensare dovessero affluire molti commercianti forestieri; ed era anche, se accettiamo la testimonianza del poeta Ausonio che la visitò nel 379, una città bellissima. «A Milano», scrive infatti Ausonio, forse con un po' di esagerazione, tutto è meraviglioso. A Milano vi è abbondanza d'ogni cosa, palazzi innumerevoli e ben costruiti, e grandi ingegni, e gente che ride volentieri, "et mores laeti"...». Ambrogio vi era giunto nel 370 perché eletto

A black and white photograph showing a group of about six people on horseback, positioned in the lower-left quadrant of the frame. They are facing towards the right. The landscape is extremely flat and open, stretching to a distant, straight horizon line. The sky is filled with soft, textured clouds. The overall mood is one of vastness and solitude.

A black and white photograph showing a group of about six people on horseback, positioned in the lower-left quadrant of the frame. They are facing towards the right. The landscape is extremely flat and open, stretching to a distant, straight horizon line. The sky is filled with soft, textured clouds. The overall mood is one of vastness and solitude.

barbieri — italiano — e anche un salone di bellezza; ci sono due ristoranti (italiani), tre alberghi e qualche motel, ci sono agenzie turistiche e una



deserto del Territorio del Nord

metro batteva tutti i primi di corsa all'insù e all'ingiù: di giorno tota i 35-40 gradi, di notte va facilmente sottozero. Ecco perchè al cinema ci si va con la coperta.

Ad Alice, che è una cittadina con ventotto strade, tre principali e secondarie, una collina «belvedere» su cui hanno eretto il monumento alla ANZAC, e un parco, uno di quelli che partecipò alla prima e alla seconda guerra mondiale, un parco, un fiume, il Todd River, che è un fiume assai strano perchè l'acqua vi scorre sotto il suo letto, non fa nulla, ad Alice non è facile smarrirsi. Non soltanto perchè la cittadina è piccola, ma perchè, dopo due ore dal vostro arrivo, tutti sanno chi siete e che cosa fate. E non è tutto. Negli alberghi il cameratismo è assoluto e rassenta talvolta una spudorata confidenza (non avendo prenotato una stanza mi fregarono nell'ala riservata alle servizi e, di sera, ebbi il piacere di conoscere la storia della vita di tutti gli inservienti che venivano a raccontarmi, a turno, le loro angosce e i loro successi), nei ristoranti appena ci si siede si sente pronunciare il nome del vostro paese, fra birrerie, prima ancora che ordiniate, le inserienti (fra cui c'è una ragazza di Pola finita quassù dopo avventurose traversie per tutta l'Australia) vi cacciano davanti il bicchiere: «Bevi ra-

Una volta, uno di questi sferenatissimi avventurieri del «bush» (sono quasi tutti degli «bandanti», ma nel loro animo non c'è traccia di disonestà, come non c'è traccia di ipocrisia), un triestino, seppe che ad Alice «qualcuno» aveva parlato male degli italiani. Al sabato tornò a cavallo in città, e gridò: «Non parlo italiano, c'è qualcuno che ha qualcosa da obiettare?». Fece il giro di Alice per una decina di volte urlando la sua tiritera a squarciagola. Lo misero in guardina per disturbo alla quiete pubblica (nel silenzio di Alice la sua bravata ebbe l'effetto di una bomba atomica), ma alla sera fu liberato e gli stessi suoi custodi gli offrono «la birra, una fetta di gamberi, un paté» dagli italiani — e soprattutto dei triestini — ad Alice Springs; anzi, la fama dei giuliani si accrebbe quando i quattromila abitanti di Alice seppero che Massimiliano Crevatin, un altro triestino, aveva trovato dei bellissimi opali a Copparpeddy, un posto a 300 miglia da qui, li aveva venduti a Darwin per qualche migliaia di lire sterline, aveva fatto un bel giro a Sydney, poi era tornato nel pazzo a cercarne ancora e, mancandogli gli stoppacci, con gli ultimi biglietti da 10 sterline, tappava i buchi per le cariche d'esplosivo.

Storie di pionieri del secolo ventesimo, o del diciannovesimo?

di Luigi Rinaldi. **Ugo Andreis**, poeta dialettale di Giorgio Roberti, Amilcare Petrellini, Nino Buzzi, Nino Marino ed Emanuele Zucato; recensioni di F. Muzioletti e A. Togliacchini.

Ugo Andreis. La cronaca di Travnik - Bompiani, L. 1800. Ugo Andreis è il maggiore narratore jugoslavo e uno dei più grandi scrittori viventi, Premio Nobel 1961 per la letteratura. La sua opera è stata tradotta in lingua austro-ungarica per parecchi anni aveva avuto in mente un libro che la Bosnia raccontasse la bellezza e la grandezza del suo paese, il potere di plasmare gli uomini a propria somiglianza: questo libro non fu scritto che durante l'ultima guerra, ed è lì che il grandguignol più alto nella letteratura di guerra si fonde con il realismo, la cronaca napoleonica e l'astria imperiale (rappresentate dai rispettivi comoli) cercano ciascuna di inghiottire l'altra. Il risultato è di vincere l'ostilità imperialista. In questa battaglia, l'Oriente, rappresentato dai turchi e dai numerosi slavi convertiti a islamismo, insidia la sua influenza, la sua influenza disgregatrice. E' un uomo onesto, ma privo di immaginazione, finisce

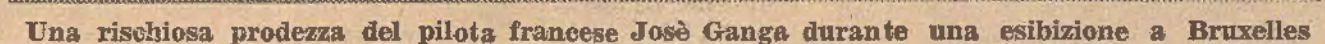
China Achebe: *Le locuste bianche*. Mondadori. In questo romanzo lo scrittore nigeriano Chinua Achebe ha affrontato il problema dei rapporti tra bianchi e neri a Lagos, la più grande città della Nigeria. A Umuofia i nigeriani della tribù Ibo tenevano le locuste verdi che arrivavano a sciami attraverso le foreste. Il villaggio dei tatarini, invece, il villaggio dei villaggi, aveva preannunciato la calamità. Ma un giorno i tamburi di Okonkwo, uno dei capi di Ibo, proclamarono che i tatarini avevano sconfitto le locuste di una specie diversa, sciami di uomini bianchi che venivano a spezzare il ritmo secolare di un mondo tribale. Chinua Achebe è nato nel 1930 a Umuofia, nella Nigeria sud-occidentale, dove ha frequentato i seminari studi presso la scuola missionaria del villaggio, si diplomò in lingua e letteratura inglese. Nel 1956 fu invitato a fare la calligrafia e a insegnare la storia del paese. Nel 1960 ritornò in patria per collaborare alla Commissione radiofonica nigeriana. *Le locuste bianche* è il primo romanzo di Chinua Achebe, pubblicato nel 1958. Nel 1960 apparve un secondo romanzo, *no Longer at Ease*.

quadrì.
Direi che il fenomeno contro cui s'infierisce oggi di più, a Parigi, è lo snobismo, tutto ciò che è effetto di moda, di strapaganze o di pubblicità. La sinistra comincia davvero a mostrar la corda, e di essa si sa tutto. Ho il sospetto che, tra non molto, non solo non si crederà minimamente alle esagerazioni, alle balle che diffonde, ma neanche a quel tanto di vero che esprime: alle cose veramente buone, che vuole far conoscere.

Si diceva prima dei divi del cinema. Le loro trovate più o meno strambe, i loro giochi di parole, meno scandalosi, loro inverosimili divorzi qui, oggi, non fanno più né caldo né freddo. Peggio (o meglio), sono controproducenti.

Tutto sommato, mi pare che si stia avviando decisamente verso la rinverita della ragione e del buon senso. Si comincia con l'essere stanchi di ripetere, più o meno da pappagalì, quel che è imposto, abdicando al proprio cervello e al proprio sentimento. Essi che, per un'altra saggezza, il troppo, come sempre, stroppia; e anche questa, il riconsoliamolo, è una fortuna, per le reazioni che produce.

Luigi M. Personè



Parigi, agosto

Questa proprio non me la aspettavo, che in un mondo che sta facendosi sempre più standardizzato, per cui, da paese a paese, non risultano grandi differenze né di costume né di gusto né d'inclinazioni, e i giudizi che si ascoltano in un capitale si ritrovano pressappoco in un'altra (a meno che non riguardino la politica e alcuni interessi particolari), a Parigi si fosse detto, per certi argomenti e problemi, anticonformisti al massimo. Mi ha sorpreso anche, per la verità, notare che un certo «chau-

A Parigi ora no; ora si ha quasi la voluttà di dire ad alta voce quel che si pensa, di esprimere le opinioni meno ortodosse o meno compatibili con la voce comune.

Si parla di divi del cinema, per esempio. Noi sappiamo bene che quel che valgono, a che cosa si deve spesso la loro fortuna, quali influenze possono dettare la loro immagine, e che eccetera: ma tutto ciò, in genere, ci guardiamo bene dal dirlo e continuiamo a fingere di credere quel che la pubblicità ci dà a intendere o quel che molta gente sostiene. I divi non? I francesi? I nostri? I comunisti? I fedeli delle agenzie pubblicitarie e di tante opinioni che sono frutto di snobismo o d'ignoranza, secondo i casi. Sui divi, sui registi, sui film e sul cinema in genere dico apertamente quel che penso; e molti gusti non sono quelli che si vorrebbero equilibrati di cui per il 90 per cento sanno determinare le cause, quel senso di desolazione e di

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

Angelo e **Rino**. **Orlando** possiede diattemi di **Giorgio Roberti**, **Amilcare Petrelli**, **Nino Buzzi**, **Nino Marino** ed **Emanuele Zucato**; recensori di **F. Muscolini** e **A. Gaglianica**.

Ivo Andrić. La cronaca di *Travnik* - **Bompiani**, L. 1800. **Ivo Andrić** è il maggiore narratore jugoslavo e uno dei più grandi scrittori viventi, Premio Nobel 1961 per la letteratura. *Travnik* è un romanzo di guerra, ambientato nella Bosnia austro-ungarica, per parecchi anni aveva avuto in mente un libro che della Bosnia raccontasse la bellezza e la grandezza, il suo potere di plasmare gli uomini a propria somiglianza: quest'ultimo non fu scritto che durante l'ultima guerra, ed è il traguardo più alto nella sua opera. *Travnik* è un romanzo di guerra, la Francia napoleonica e l'Austria imperiale (rappresentate dai rispettivi consoli) cercano ciascuna di impadronirsi di Travnik, città e di vincere l'ostilità imparziale. In questa battaglia, l'Oriente, rappresentato dai turchi e dai numerosi slavi convertiti a Macartismo, insistono per una loro influenza disgregatrice. E' un uomo onesto, ma privo di immaginazione, finisce,

Chinua Achebe. *Le locuste bianche*, Mondadori. «In questo romanzo lo scrittore nigeriano Chinua Achebe ha affrontato il problema dei rapporti tra bianchi e neri al tempo della guerra civile in Nigeria. A Umofa i nigeriani della tribù Ivo temevano le locuste verdi che arrivavano a sciami attraverso le foreste. Uno dei tumburi, un capo di villaggio, si era già pronunciata la calamità. Ma un giorno i tumburi di Okonkwo, uno dei capi di Ivo, preannunciarono che si trattava di calamità nera, che di una specie diversa, sciami di uomini bianchi che venivano a spezzare il ritmo secolare di un mondo tribale. Chinua Achebe è nato nel 1924, ha studiato alla scuola missioni studi presso la scuola missionaria del villaggio, si diplomò in lingua e letteratura inglese. Nel 1956 invitato a insegnare nelle università per una serie di corsi radiofonici. Rientrato in Nigeria venne chiamato a collaborare alla Commissione radiofonica nigeriana. *Le locuste bianche* è il primo romanzo, pubblicato nel 1958. Nel 1960 apparve un secondo romanzo, *No Longer at Ease*.

CRONACA DELLA CITTA'

INTENSIFICATI GLI INTERVENTI DEI VIGILI

LA CARNE CLANDESTINA PROVOCA NUOVE DENUNCE

Risponderanno di contrabbando un jugoslavo e un trattore - Altre numerose contravvenzioni

A distanza di una settimana esatta dall'intervento di alcuni vigili urbani contro lo smercio di carne importata illegalmente e conclusosi con la denuncia a piede libero nel confronti di tre persone, un secondo intervento, curiosamente analogo nel suo sviluppo, si è verificato ieri nei riguardi di un cittadino jugoslavo che è incorso, fra l'altro, nel reato di contrabbando. Autori della sorpresa ancora una volta i vigili urbani dell'Ufficio controllo commerciale i quali hanno fermato un jugoslavo non appena questi aveva provveduto a spacciare la merce.

Questi ultimi episodi riconfermano l'intensificata vigilanza che gli organi preposti stanno attuando contro l'introduzione di carne d'oltre frontiera con fini commerciali e sfuggendo, quindi, a quelle norme di controllo soprattutto igienico-sanitarie che sono indispensabili per la vendita al pubblico di merce commestibile.

Sospeso lo sciopero nei pubblici esercizi

Lo sciopero dei dipendenti dei pubblici esercizi è stato sospeso. Pertanto nella giornata odierna tutti gli esercizi riprenderanno a funzionare normalmente. A questa decisione i lavoratori interessati sono pervenuti nel corso di un'assemblea svolta ieri pomeriggio nella sede sindacale di via Pontedras. 8. Dalla riunione è peraltro scaturito il mandato alle organizzazioni sindacali di proclamare un ulteriore sciopero questa settimana, con modalità da definire, qualora nella vertenza non sorgano motivi di una schiarita o non si manifesti la intenzione di aprire nuovi contatti per la composizione della vertenza.

Nella giornata di ieri, infatti, è venuta a mancare ogni iniziativa per migliorare la situazione e lo sciopero è proseguito con gli stessi aspetti di venerdì: alcuni esercizi hanno osservato la chiusura completa, altri hanno proseguito nella attività con personale ridotto o in assoluta normalità. Si è ripetuta ieri la presenza di alcuni dipendenti in sciopero che hanno percorso le vie del centro soffermandosi di fronte ad alcuni bar aperti. Nessun incidente è stato segnalato e la manifestazione si è conclusa responsabilmente entro ordinati limiti. E' prevedibile che la vertenza dei pubblici esercizi troverà la sua soluzione nel corso di questa settimana.

NUOVI ORIENTAMENTI

Elezioni non in ottobre ma l'11 novembre

Le elezioni per il rinnovo del Consiglio comunale si svolgeranno nella nostra città molto probabilmente non in ottobre ma l'11 novembre. E' questa la voce insistente raccolta presso gli ambienti politici

ciudadini, che spiegano l'orientamento verso la nuova data con l'opportunità di unire la nostra città alle altre ove si rinnovano i Consigli comunali e provinciali, e ciò per ragioni di ordine tecnico ed amministrativo oltre che organizzativo della campagna elettorale.

La scelta della data per le elezioni avrebbe suscitato qualche perplessità presso la locale sezione del Psdi che avrebbe dovuto partecipare al Congresso nazionale del partito previsto per il 14 novembre, ma il sopraggiunto rinvio del Congresso a una data fine mese, avrebbe permesso il superamento anche di questo ostacolo.

REALIZZATA DALLA SELAD Palazzina turistica a Grotta Gigante

L'ingegnere capo della Selad, ing. Bonifanti, ha consegnato ieri mattina al presidente dell'Ente provinciale per il turismo, avv. Volli, le chiavi della palazzina dei servizi, costruita presso l'ingresso della Grotta Gigante. L'ing. Bonifanti si è dichiarato lieto della realizzazione, che è frutto della collaborazione concretizzata da anni fra la Selad e l'Ente per il turismo, grazie alla quale si è giunti ad una notevole valorizzazione del Carso e della riviera. E' stata pure messa in risalto la comparsa dimostrata dal Comissario di Governo per tutte le opere che giovano allo sviluppo delle attività turistiche, nonché la dedizione delle maestranze che hanno eseguito la opera con vera passione e abiltà.

Il presidente avv. Volli, nel prendere in consegna le chiavi dell'elegante edificio, ha rivolto un vivo ringraziamento ad dott. Mazza ed ai dirigenti e tecnici della Selad per aver consentito la realizzazione dell'opera, ed ha consegnato quindi le stesse chiavi al presidente della Società Alpina delle Giulie, dott. Trimeus, ricordando l'opera di divulgazione delle bellezze del Carso compiuta dal benemerito sodalizio. Il dott. Trimeus, dopo aver reso omaggio all'attività dello Ente per il turismo, ha formulato l'auspicio che nella primavera del 1963, in occasione dell'apertura del CAI, possa essere inaugurato anche il Museo speleologico, primo del genere in Italia, ospitato in un edificio attiguo a quello inaugurato ieri.

Lascia l'Italia il capo Missione CIME

Mr. Warren Graham Fuller, capo della Missione di collegamento del CIME ha lasciato l'Italia diretto negli Stati Uniti ove è chiamato a ricoprire altri importanti incarichi.

Il sig. Fuller lascia l'Italia dopo oltre 3 anni e mezzo di permanenza durante i quali il comitato ha potuto sviluppare,

d'intesa con il Governo italiano, un complesso programma di assistenza per gli emigranti nazionali e profughi (corsi di qualificazione professionale e di lingue, servizi di assistenza alle Missioni estere di selezione, servizi relativi alla documentazione ed imbarco degli emigranti ecc.).

Il comitato, istituito nel '52, ha assistito nella loro sistemazione in Paesi oltremare, oltre un milione e duecentomila persone fra europei e profughi, circa 300.000 dei quali sono partiti dall'Italia.

Prima di lasciare Roma il sig. Fuller ha ricevuto numerose sviscerazioni di simpatia e di apprezzamento da parte delle autorità italiane che hanno collaborato con lui durante il lungo soggiorno nel nostro Paese.

«Se i passeggeri fossero sempre così numerosi, l'avvenire di questa linea sarebbe garantito. Questa osservazione è stata fatta ieri alle 12 da un dirigente dell'Acegat, in piazza Libertà. L'autobus della linea «24» si apprestava ad effettuare il primo viaggio dalla stazione centrale a San Giusto, dopo essere sceso in senso inverso con le autorità, per il viaggio inaugurale. Forse stata la curiosità di conoscere il nuovo percorso, fosse stata la reale esigenza di servizio su quella linea, fosse stata infine la curiosità di osservare il funzionamento del sistema di biglietteria automatico, è un fatto che al capolinea i passeggeri sono saliti in gran numero. E pure in gran numero hanno continuato a salire durante la intera giornata, ribadendo nel modo più pratico e veritiero la condizione di utilità della linea «24», che era stata la premessa della sua istituzione. E' da ritenersi che la presenza di passeggeri di un biglietto che spiegava il funzionamento dell'apparecchio. Le macchine emittitrici dei bi-

glietti sono state acquistate a Padova e modificate nelle officine dell'Acegat; la macchina annunciatrice, quella cioè che emetteva il biglietto per il secondo viaggio, è stata costruita a Trieste. Va precisato che i passeggeri salgono dalla porta posteriore, normalmente cioè, e che il conducente non è chiamato ad assolvere alcun compito supplementare al di fuori di quello di guida e di apertura delle porte. Proprio questo punto ha determinato la scelta della macchina annunciatrice, intenzionale a tutelare i diritti del personale nei confronti della biglietteria automatica.

Il viaggio inaugurale dell'autobus «24» è stato preceduto dalla benedizione impartita dal parroco di San Giusto mons. Drius, che ha voluto esternare alle autorità e ai dirigenti intervenuti il ringraziamento dei parrocchiani se degli ultrasessantenni non motorizzati, che se ne servivano per raggiungere San Giusto dal centro urbano, il servizio di trasporto pubblico, che ha voluto esternare il proprio apprezzamento per la realizzazione e per la soddisfazione con cui essa è stata accolta, sottolineando anche il significato simbolico della linea, al di fuori dei motivi funzionali, per la valorizzazione del colle di San Giusto depositario della storia e della fede di Trieste.

Il viaggio da San Giusto verso la stazione è stato iniziato verso le 11.30. A bordo dell'autobus, oltre al Sindaco e a mons. Drius, erano saliti l'ing. Vitolo capo dell'ispettorato per la motorizzazione, il Segretario generale del Comune dott. Carmignani, l'assessore ai servizi pubblici dott. Ebelli, il presidente dell'Acegat avv. Fazzini, il direttore generale ing. de Motroni, il vice direttore ing. Spangaro, il dott. Umari, il capo del servizio tranvie e il suo successore ing. Moriconi, l'ing. Rainer, delle officine Acegat, avv. Levitus, e i componenti del consiglio di amministrazione dott. Corra e rag. Vitoli e alcuni rappresentanti sindacali.

Ancora incertezze per il Molo Settimo

Sulle vicende del Molo VII si è espresso che l'Avvocatura generale dello Stato ha risposto ai quesiti rivolti dal Ministro Sull'appello dei lavori del molo. Consta che non è stato dato parere esplicitamente favorevole alla conclusione di un contratto per trattativa privata con l'impresa Cidonio per farle proseguire i lavori interrotti. La lettera dell'Avvocatura

per Gorizia, gli agenti hanno il compito di agevolare il transito disciplinando l'alternanza del flusso. Così si può dire per le altre deviazioni della stessa Statale che portano nei centri balneari di maggior afflusso, Grado, Bibione, Lignano e Jesolo. Alcune pattuglie sono anche adibite al compito di snellire il transito evitando il pericolo di ingorghi. Le pattuglie sono provviste di segretaria e di un esemplare della guida in formato ridotto. Sono previste anche le deviazioni delle strade di maggior afflusso turistico, oltre alla Statale 14, e la Pontebbana. Sugli incroci di strade di rilevante traffico di cui, nella zona, un esemplare di guida in formato ridotto è stato consegnato a quanti si recano in auto verso le località turistiche.

Tuttavia è principale compito degli agenti quello di prevenire gli incidenti e quindi osservare il comportamento di guida invitando alla prudenza ove necessario e colpendo quanti mantengono velocità pericolose alla propria e all'altrui incolumità. Assistenza verrà inoltre data a quanti si troveranno nei guai: per noie al motore o per altri inconvenienti alla macchina.

Da qualche tempo sono stati posti sotto controllo quei punti di transito che maggiormente dovrebbero risentire dell'afflusso motorizzato in questo periodo feriale. Si è potuto constatare, ieri mattina, che in una ora al bivio per Lignano è stato contato il passaggio di quattromila macchine. Ciò può costituire un esempio della validità di un appello alla prudenza mai ripetuto sufficientemente e del difficile compito in cui sono impegnati gli agenti della Polizia Stradale. E' compito di tutti collaborare con essi nell'osservanza delle norme del Codice, nel rispetto dell'attenzione, nel tenersi a quei principi di condotta che devono riguardare tanto le condizioni fisiche di chi guida quanto quelle meccaniche dei veicoli.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 32, minima 23; umidità 61%; pressione mm. 1014,9; stazionaria regolare; tendenza alla pioggia; vento km. 6 da S.O.

Oggi: S. Chiara. - Il sole sorge alle 5.00, tramonta alle 19.15. La luna nasce alle 16.42, tramonta domani alle 2.03.

Mare - Oggi: alta alle 8.16, cm. 21 e alle 18.57, cm. 39 sopra il l. m.; bassa alle 13.15, cm. 8 sotto il l. m.; domani: alta alle 8.41, cm. 29 sopra il l. m.

Farmacie aperte oggi: dott. Codermatz, via Tor San Piero 3; Godina, campo San Francesco 1; G. Pappo, via Felluga 46 (San Luigi); Al due morti, piazza Unita d'Italia 4; dott. Rossetti, via Combi 15; dott. Signori, piazza Ospedale 8; Tamaro e Neri, via Dante 7; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

Servizio notturno delle farmacie: Cipolla, via Belleggio 4; Godina, via Ghinassia 8; Alle Madonnelle, via dell'Isola 23; Pizzini-Girola, corso Italia 14; Croce Azzurra, via Commerciale 26; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

Il Sindaco Franzil ha inaugurato ieri mattina l'autolinea «24» facendo azionare l'apparecchio per la biglietteria meccanica

DA IERI L'AUTOLINEA STAZIONE CENTRALE - S. GIUSTO

CURIOSITÀ E UTILITÀ FANNO IL SUCCESSO DELLA «24»

Il bigliettaio automatico ha avuto favorevole accoglienza

Il viaggio inaugurale dell'autobus «24» è stato preceduto dalla benedizione impartita dal parroco di San Giusto mons. Drius, che ha voluto esternare alle autorità e ai dirigenti intervenuti il ringraziamento dei parrocchiani se degli ultrasessantenni non motorizzati, che se ne servivano per raggiungere San Giusto dal centro urbano, il servizio di trasporto pubblico, che ha voluto esternare il proprio apprezzamento per la realizzazione e per la soddisfazione con cui essa è stata accolta, sottolineando anche il significato simbolico della linea, al di fuori dei motivi funzionali, per la valorizzazione del colle di San Giusto depositario della storia e della fede di Trieste.

Il viaggio da San Giusto verso la stazione è stato iniziato verso le 11.30. A bordo dell'autobus, oltre al Sindaco e a mons. Drius, erano saliti l'ing. Vitolo capo dell'ispettorato per la motorizzazione, il Segretario generale del Comune dott. Carmignani, l'assessore ai servizi pubblici dott. Ebelli, il presidente dell'Acegat avv. Fazzini, il direttore generale ing. de Motroni, il vice direttore ing. Spangaro, il dott. Umari, il capo del servizio tranvie e il suo successore ing. Moriconi, l'ing. Rainer, delle officine Acegat, avv. Levitus, e i componenti del consiglio di amministrazione dott. Corra e rag. Vitoli e alcuni rappresentanti sindacali.

Ancora incertezze per il Molo Settimo

Sulle vicende del Molo VII si è espresso che l'Avvocatura generale dello Stato ha risposto ai quesiti rivolti dal Ministro Sull'appello dei lavori del molo. Consta che non è stato dato parere esplicitamente favorevole alla conclusione di un contratto per trattativa privata con l'impresa Cidonio per farle proseguire i lavori interrotti. La lettera dell'Avvocatura

per Gorizia, gli agenti hanno il compito di agevolare il transito disciplinando l'alternanza del flusso. Così si può dire per le altre deviazioni della stessa Statale che portano nei centri balneari di maggior afflusso, Grado, Bibione, Lignano e Jesolo. Alcune pattuglie sono anche adibite al compito di snellire il transito evitando il pericolo di ingorghi. Le pattuglie sono provviste di segretaria e di un esemplare della guida in formato ridotto. Sono previste anche le deviazioni delle strade di maggior afflusso turistico, oltre alla Statale 14, e la Pontebbana. Sugli incroci di strade di rilevante traffico di cui, nella zona, un esemplare di guida in formato ridotto è stato consegnato a quanti si recano in auto verso le località turistiche.

Tuttavia è principale compito degli agenti quello di prevenire gli incidenti e quindi osservare il comportamento di guida invitando alla prudenza ove necessario e colpendo quanti mantengono velocità pericolose alla propria e all'altrui incolumità. Assistenza verrà inoltre data a quanti si troveranno nei guai: per noie al motore o per altri inconvenienti alla macchina.

Da qualche tempo sono stati posti sotto controllo quei punti di transito che maggiormente dovrebbero risentire dell'afflusso motorizzato in questo periodo feriale. Si è potuto constatare, ieri mattina, che in una ora al bivio per Lignano è stato contato il passaggio di quattromila macchine. Ciò può costituire un esempio della validità di un appello alla prudenza mai ripetuto sufficientemente e del difficile compito in cui sono impegnati gli agenti della Polizia Stradale. E' compito di tutti collaborare con essi nell'osservanza delle norme del Codice, nel rispetto dell'attenzione, nel tenersi a quei principi di condotta che devono riguardare tanto le condizioni fisiche di chi guida quanto quelle meccaniche dei veicoli.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 32, minima 23; umidità 61%; pressione mm. 1014,9; stazionaria regolare; tendenza alla pioggia; vento km. 6 da S.O.

Oggi: S. Chiara. - Il sole sorge alle 5.00, tramonta alle 19.15. La luna nasce alle 16.42, tramonta domani alle 2.03.

Mare - Oggi: alta alle 8.16, cm. 21 e alle 18.57, cm. 39 sopra il l. m.; bassa alle 13.15, cm. 8 sotto il l. m.; domani: alta alle 8.41, cm. 29 sopra il l. m.

Farmacie aperte oggi: dott. Codermatz, via Tor San Piero 3; Godina, campo San Francesco 1; G. Pappo, via Felluga 46 (San Luigi); Al due morti, piazza Unita d'Italia 4; dott. Rossetti, via Combi 15; dott. Signori, piazza Ospedale 8; Tamaro e Neri, via Dante 7; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

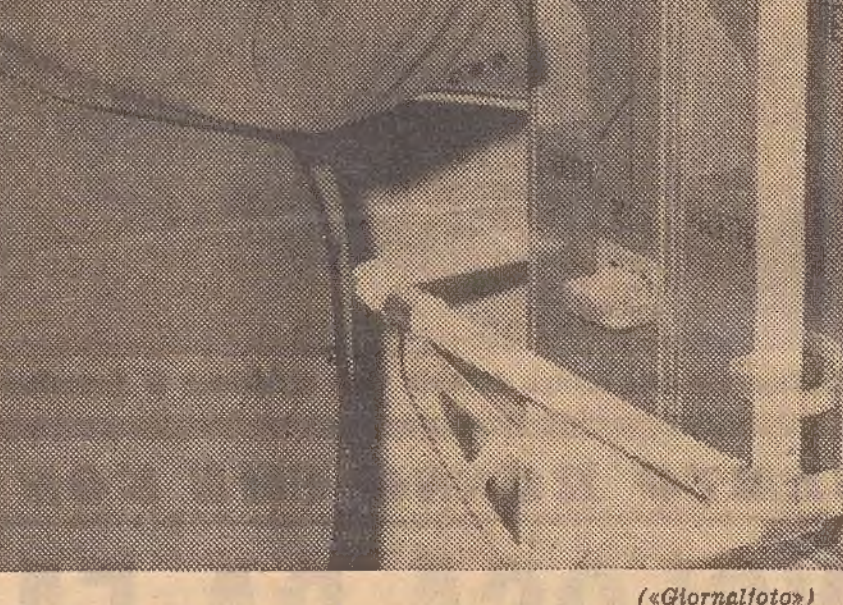
Servizio notturno delle farmacie: Cipolla, via Belleggio 4; Godina, via Ghinassia 8; Alle Madonnelle, via dell'Isola 23; Pizzini-Girola, corso Italia 14; Croce Azzurra, via Commerciale 26; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

ESTRAZIONI DEL LOTTO

BARI 6 81 72 17 14
CAGLIARI 45 82 51 24 70
FIRENZE 11 77 21 42 87
GENOVA 69 90 45 51 28
MILANO 56 45 86 69 35
NAPOLI 12 72 81 52 65
PALERMO 16 23 70 38 52
ROMA 20 38 10 5 22
TORINO 17 20 88 40 74
VENEZIA 57 84 40 8 67

ENALOTTO:
1, x, 1, 2, x, 1, 1, 1, x, 2, x

Nella zona delle Tre Venezie si sono registrati 2 dodici, 14 undici e 184 dieci. A Trieste sono stati totalizzati 2 undici e 43 dieci. Un undici è stato ottenuto da un anonimo, su scheda doppia, giocata presso il bar Astoria. Un altro undici è stato ottenuto su scheda semplice, giocata presso il banco lotto di via San Nicolò 14.



Il Sindaco Franzil ha inaugurato ieri mattina l'autolinea «24» facendo azionare l'apparecchio per la biglietteria meccanica

DA IERI L'AUTOLINEA STAZIONE CENTRALE - S. GIUSTO

CURIOSITÀ E UTILITÀ FANNO IL SUCCESSO DELLA «24»

Il bigliettaio automatico ha avuto favorevole accoglienza

Il viaggio inaugurale dell'autobus «24» è stato preceduto dalla benedizione impartita dal parroco di San Giusto mons. Drius, che ha voluto esternare alle autorità e ai dirigenti intervenuti il ringraziamento dei parrocchiani se degli ultrasessantenni non motorizzati, che se ne servivano per raggiungere San Giusto dal centro urbano, il servizio di trasporto pubblico, che ha voluto esternare il proprio apprezzamento per la realizzazione e per la soddisfazione con cui essa è stata accolta, sottolineando anche il significato simbolico della linea, al di fuori dei motivi funzionali, per la valorizzazione del colle di San Giusto depositario della storia e della fede di Trieste.

Il viaggio da San Giusto verso la stazione è stato iniziato verso le 11.30. A bordo dell'autobus, oltre al Sindaco e a mons. Drius, erano saliti l'ing. Vitolo capo dell'ispettorato per la motorizzazione, il Segretario generale del Comune dott. Carmignani, l'assessore ai servizi pubblici dott. Ebelli, il presidente dell'Acegat avv. Fazzini, il direttore generale ing. de Motroni, il vice direttore ing. Spangaro, il dott. Umari, il capo del servizio tranvie e il suo successore ing. Moriconi, l'ing. Rainer, delle officine Acegat, avv. Levitus, e i componenti del consiglio di amministrazione dott. Corra e rag. Vitoli e alcuni rappresentanti sindacali.

Ancora incertezze per il Molo Settimo

Sulle vicende del Molo VII si è espresso che l'Avvocatura generale dello Stato ha risposto ai quesiti rivolti dal Ministro Sull'appello dei lavori del molo. Consta che non è stato dato parere esplicitamente favorevole alla conclusione di un contratto per trattativa privata con l'impresa Cidonio per farle proseguire i lavori interrotti. La lettera dell'Avvocatura

per Gorizia, gli agenti hanno il compito di agevolare il transito disciplinando l'alternanza del flusso. Così si può dire per le altre deviazioni della stessa Statale che portano nei centri balneari di maggior afflusso, Grado, Bibione, Lignano e Jesolo. Alcune pattuglie sono anche adibite al compito di snellire il transito evitando il pericolo di ingorghi. Le pattuglie sono provviste di segretaria e di un esemplare della guida in formato ridotto. Sono previste anche le deviazioni delle strade di maggior afflusso turistico, oltre alla Statale 14, e la Pontebbana. Sugli incroci di strade di rilevante traffico di cui, nella zona, un esemplare di guida in formato ridotto è stato consegnato a quanti si recano in auto verso le località turistiche.

Tuttavia è principale compito degli agenti quello di prevenire gli incidenti e quindi osservare il comportamento di guida invitando alla prudenza ove necessario e colpendo quanti mantengono velocità pericolose alla propria e all'altrui incolumità. Assistenza verrà inoltre data a quanti si troveranno nei guai: per noie al motore o per altri inconvenienti alla macchina.

Da qualche tempo sono stati posti sotto controllo quei punti di transito che maggiormente dovrebbero risentire dell'afflusso motorizzato in questo periodo feriale. Si è potuto constatare, ieri mattina, che in una ora al bivio per Lignano è stato contato il passaggio di quattromila macchine. Ciò può costituire un esempio della validità di un appello alla prudenza mai ripetuto sufficientemente e del difficile compito in cui sono impegnati gli agenti della Polizia Stradale. E' compito di tutti collaborare con essi nell'osservanza delle norme del Codice, nel rispetto dell'attenzione, nel tenersi a quei principi di condotta che devono riguardare tanto le condizioni fisiche di chi guida quanto quelle meccaniche dei veicoli.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 32, minima 23; umidità 61%; pressione mm. 1014,9; stazionaria regolare; tendenza alla pioggia; vento km. 6 da S.O.

Oggi: S. Chiara. - Il sole sorge alle 5.00, tramonta alle 19.15. La luna nasce alle 16.42, tramonta domani alle 2.03.

Mare - Oggi: alta alle 8.16, cm. 21 e alle 18.57, cm. 39 sopra il l. m.; bassa alle 13.15, cm. 8 sotto il l. m.; domani: alta alle 8.41, cm. 29 sopra il l. m.

Farmacie aperte oggi: dott. Codermatz, via Tor San Piero 3; Godina, campo San Francesco 1; G. Pappo, via Felluga 46 (San Luigi); Al due morti, piazza Unita d'Italia 4; dott. Rossetti, via Combi 15; dott. Signori, piazza Ospedale 8; Tamaro e Neri, via Dante 7; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

Servizio notturno delle farmacie: Cipolla, via Belleggio 4; Godina, via Ghinassia 8; Alle Madonnelle, via dell'Isola 23; Pizzini-Girola, corso Italia 14; Croce Azzurra, via Commerciale 26; dott. Miani, Barcola; Nicoli, Servola.

ESTRAZIONI DEL LOTTO

BARI 6 81 72 17 14
CAGLIARI 45 82 51 24 70
FIRENZE 11 77 21 42 87
GENOVA 69 90 45 51 28
MILANO 56 45 86 69 35
NAPOLI 12 72 81 52 65
PALERMO 16 23 70 38 52
ROMA 20 38 10 5 22
TORINO 17 20 88 40 74
VENEZIA 57 84 40 8 67

ENALOTTO:
1, x, 1, 2, x, 1, 1, 1, x, 2, x

Nella zona delle Tre Venezie si sono registrati 2 dodici, 14 undici e 184 dieci. A Trieste sono stati totalizzati 2 undici e 43 dieci. Un undici è stato ottenuto da un anonimo, su scheda doppia, giocata presso il bar Astoria. Un altro undici è stato ottenuto su scheda semplice, giocata presso il banco lotto di via San Nicolò 14.

TRAGICA CORSA DI UN SOLDATO IN LICENZA

Si uccide schiantandosi con la moto contro un camion

Fatale lo spostamento a sinistra sulla curva della «Basovizzana»

Un giovane soldato, Dario Vrecon, di 22 anni, che si trovava da alcuni giorni a Trieste in licenza, è stato ucciso ieri con la motocicletta andando a schiantarsi contro il rimorchio di un pesante autotreno.

Il gravissimo incidente è accaduto verso le 13.30 sulla strada che porta a Basovizza e precisamente al chilometro 163.700. Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Il giovane, che prestava servizio militare al nono Reggimento fanteria di stanza a Bari, guidava verso Trieste la sua motocicletta targata TS 28544. Egli era atteso a casa, in via Frausin 22, per il pranzo e procedeva verso la casa paterna.

Biglietti per ogni mezzo di trasporto
Viaggi - Gite - Soggiorni
Documenti - Visti
Cambio valuta - V. C. C. e
Informazioni - Prenotazioni
PIAZZA UNITA' N. 6
Telefoni: 24.793 - 24.796
CIT - Stazione Antolinee
P. LIBERTA' - Telef. 24006

ORARIO AUTOSERVIZI:

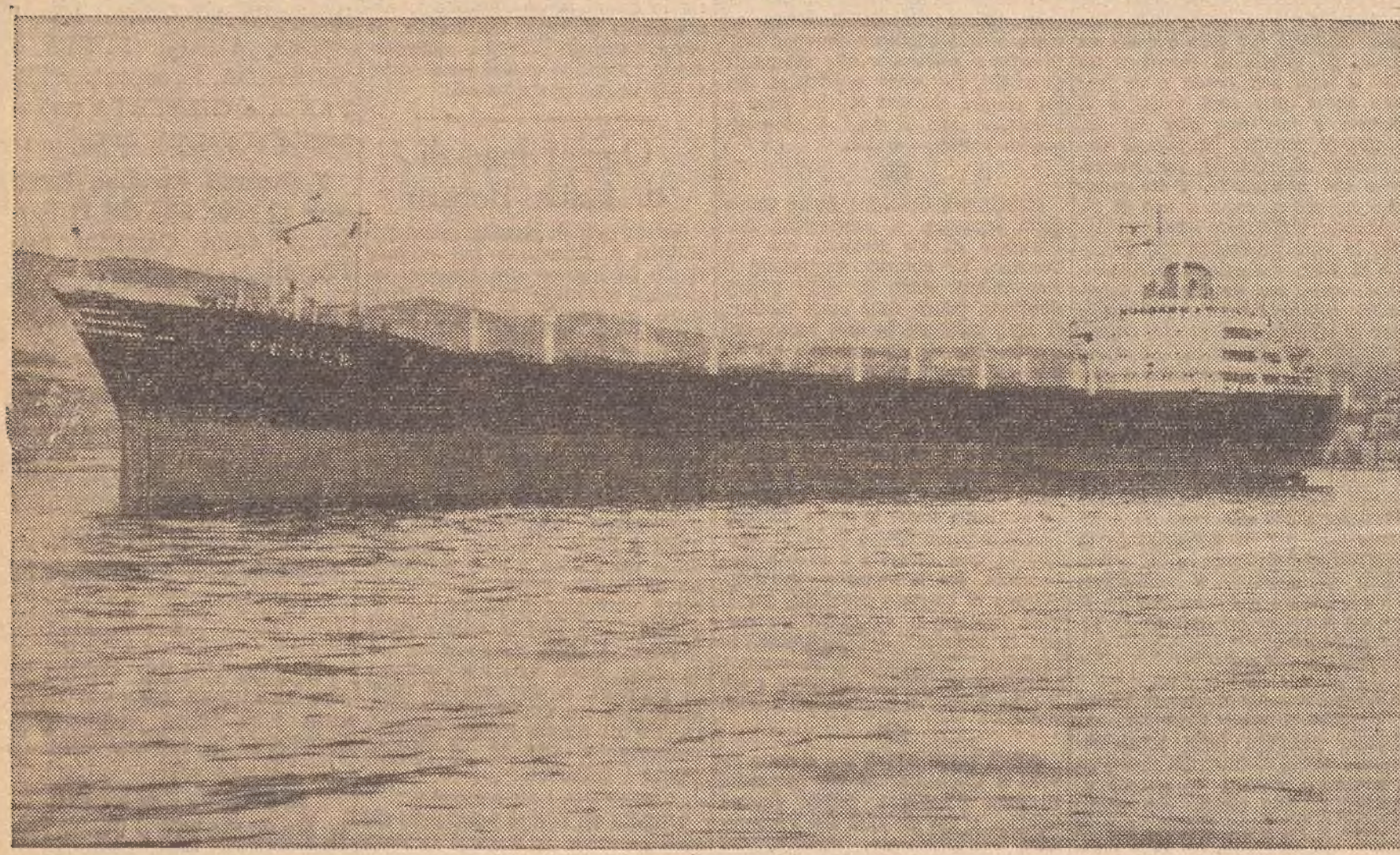
AGORPO, ALLEGHE, CANAZI, ORTIZI, mariti, giovedì, domenica, ore 6.30.
ARTA - PALUZZA - RAVA-SOLETTO giornaliera.
AURONZO-MISURINA, via Ampezzo, Forni, Lorenzago, Lagio, giovedì, 7, sabato 7 e 14.30.
CANAZI via Feltrina, S. Martini di Castrozza, mercoledì e sabato ore 6.30.

FIUME giornaliera ore 8 e 15.
GENOVA via Mantova, Cremona giornaliera ore 8.15.
INNSBRUCK giovedì ore 6.30.
MILANO giorn. ore 8.15 e 21.
PIRANO via Isola, Strugnano, Portorose, giovedì, ore 10.00.
POLA, PARENZO, ROVIGNO, giorn. ore 7.25 e 15.
SESANA-LUBIANA giorn. 7.15.
VENEZIA 7.15, 8.15, 12, 17.30.

Per nozze
battesimi
onomastici
giubili
OROLOGERIA
OLEOPIERIA

SEMPLICE CERIMONIA DI CONSEGNA AL CANTIERE SAN MARCO

Tutto bene e alzabandiera sulle motonavi «Fenice» e «Mario Z.»



(Giornalefoto)

Nelle acque dell'Alto Adriatico, le motonavi per carichi speciali alla riva «Fenice» costruita al cantiere S. Marco e «Mario Z.» al cantiere di Montebelluna, hanno completato in questi giorni le prove di collaudo contrattuali.

La «Fenice», della Italsider, ha una portata lorda di 22.400 tonnellate. Scesa in mare dagli scali del cantiere S. Marco il 22 ottobre 1961, la «Fenice» è stata consegnata ieri alla Società Armatori. Le caratteristiche principali dell'unità sono: lunghezza fuori tutto 139,40 m.; larghezza 23,10 m.; altezza al ponte di coperta 13,90 m.; portata lorda 22.400 ton.; potenza apparata motore 9.800 C.V. a velocità alle prove a pieno carico 15,5 nodi. Nove sono le paratie stagne principali e sei le stive per l'accoppiamento al tirico, chiuse da boccaporti del tipo Mac Gregor a scorrimento longitudinale.

In armonia con la politica di socialità e di assistenza morale al personale viaggiante, la Società armatrice ha voluto per la sistemazione dell'equipaggio cabine singole, allestite con funzionalità e razionalità. Mensa, sala di soggiorno, sala di ricreazione ecc. daranno all'equipaggio la possibilità di vivere la vita sul mare in un clima del massimo confort. Nel cassero poppiere sono sistemate le cabine ed i locali d'igiene dei sottufficiali e della bassa forza, nonché le mense, le sale di ricreazione e le ripostigli. La tuga soprastante conterrà la sistemazione degli alloggi per gli ufficiali di macchina, le mense, la saletta soggiorno ed il gruppo ospedaliero. Nella tuga del ponte imbarcato vi saranno gli alloggi degli ufficiali di coperta ed in quella del comandante, l'appartamento riservato all'armatore e le cabine per il marconista e il pilota.

Gli impianti tecnici, quali la cabina di pilotaggio, la sala nautica, la stazione radiotelegrafica, i locali gruobusola, ecc. trovano sistemazione nella tuga di pilotaggio.

L'apparato motore, come di consueto nei tipi di queste navi, particolarmente studiate per dare la massima capacità ai carichi, è sistemato a poppa. Del tipo Diesel-Fiat C 758 S, ha sviluppato alle prove in potenza normale di 9.800 C.V. a 132 giri al minuto primo.

La «Mario Z.» della Società Anonima Sarda di Armamento, varata il 29 ottobre dello scorso anno, ha una portata lorda di 35.000 tonnellate e verrà consegnata entro la fine del corrente mese. E' lunga oltre 205 metri e larga 28. L'apparato di propulsione del tipo CRDA-Fiat C 908 S, ha una potenza di 16 mila 800 C.V. che, imprimendosi alla nave, ha una velocità di 17,4 nodi circa a pieno carico.

Le due nuove unità, eleganti nelle strutture esterne, offrono ai rispettivi equipaggi, tutte le comodità oggi in alto con la politica di socialità e di assistenza morale.

Ieri mattina, in occasione della cerimonia della consegna della motonave «Fenice» alla S. Mar, di Genova, in qualità di mandataria della Italsider, abbiamo notato a bordo dell'unità, al cantiere San Marco, il

direttore generale della Sidermar, dott. Ferraro, e l'ing. Bertolotti, capo dei servizi lavori ed approvvigionamenti dello stesso ente armatoriale. Hanno fatto gli onori di casa il vice direttore generale del CRDA ing. Chiassi. Il direttore centrale del cantiere San Marco, ing. Verzegnassi.

Dopo la firma dei verbali di consegna, ha avuto luogo la cerimonia dell'alzabandiera, quindi, un refresco offerto dal CRDA agli illustri ospiti.

LA VITA NEL PORTO

Verso la fine di settembre pronto lo stabilimento della C.I.L.L.E. - Disagi nei carichi a causa dello sciopero

Nel Lloyd Triestino

E' imminente l'arrivo a Trieste del p.e. «Erebor» della linea Lloydiana Italia-India-Pakistan, con buoni carichi di cotone, mangianze, juta, nonché altri merci varie. Il «Erebor» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per lunedì prossimo è prevista la partenza del p.e. «Erebor» della linea Lloydiana Italia-India-Pakistan, con buoni carichi di cotone, mangianze, juta, nonché altri merci varie. Il «Erebor» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per lunedì prossimo è prevista la partenza del p.e. «Erebor» della linea Lloydiana Italia-India-Pakistan, con buoni carichi di cotone, mangianze, juta, nonché altri merci varie. Il «Erebor» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per lunedì prossimo è prevista la partenza del p.e. «Erebor» della linea Lloydiana Italia-India-Pakistan, con buoni carichi di cotone, mangianze, juta, nonché altri merci varie. Il «Erebor» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Servizi della U. BOS

Per quanto concerne i collegamenti che la società Sidermar e Co. del Pireo mantiene con il nostro porto, possiamo indicare quali saranno i prossimi arrivi:

TRIESTE E' ORMAI UN'ATTRAZIONE INTERNAZIONALE

I turisti ci lasciano sei miliardi in un anno

Notevolissimo aumento degli arrivi malgrado le crisi politiche del 1961

La valorizzazione delle nostre risorse turistiche non è più un tema marginale nel quadro dell'economia cittadina: per provare la verità di questa affermazione, basti dire che nel 1960 le entrate turistiche della nostra provincia sono aumentate di quasi un miliardo rispetto all'anno precedente, raggiungendo così il valore di sei miliardi e 208 milioni, somma considerevole per una zona come la nostra, non tradizionalmente preparata a questo tipo di attività.

Questo rilevante incremento del movimento turistico a Trieste, acquisito un significativo anno fa, è dovuto a una serie di fattori che la scorsa annata non è stata certo della più favorevole. Se è vero infatti che l'andamento climatico è stato davvero buono (lo spettacolo dell'aperta «Luce» e «Sole» al Castello di Miramare su 101 serate è stato sospeso soltanto tre volte, quattro nel mese di luglio e due nei primi giorni di settembre, durante la lunga estate calda del 1961) è altrettanto vero che l'afflusso di stranieri è stato gravemente limitato dalle perturbazioni politiche (crisi del Congo, del Libano, dell'Algeria, di Berlino e infine, principalmente, fatti dello

Alto Adige). Si aggiunge a tutti questi guai la ritardata chiusura e l'anticipata apertura dell'«Erebor» nella località di Monrupino. Parecchie sono le aziende che hanno compiuto importanti opere di miglioria. Nel capoluogo è da segnalare il fallimento di un albergo di seconda categoria e l'apertura di due nuovi alberghi, mentre notevole è stata la riduzione degli alloggi privati.

Il servizio di ristoro viene impegnato da 150 pubblici esercizi, fra i quali 719 ristoranti, trattorie, osterie, ecc. 783 caffè, bar, gelaterie, birrerie, una sala da biliardo e sette ritrovi notturni. Abbiamo inoltre dodici campi di tennis, con un incremento del 19 per cento, nove piste di pattinaggio e un complesso di alti impianti che in totale occupano 295 persone.

Ed eccoci a indicare a chi utilizza queste attrezzature ricettive: nell'anno scorso abbiamo accolto a Trieste 130 mila connazionali e centomila stranieri. Solamente negli esercizi alberghieri, sono stati registrati 271 mila pernottamenti di italiani e 203 mila pernottamenti di stranieri, con un incremento del 12 per cento. Gli arrivi e dell'8,8 per cento nei pernottamenti rispetto all'anno precedente. La composizione del traffico turistico internazionale, più che analiticamente classificata nel seguente ordine, quanto agli arrivi: Jugoslavia 31,16; Austria 18,79; Germania 12,63; Stati Uniti 9,01; Francia 7,77; Regno Unito 4,54; Svizzera 4,05; Grecia 3,13; Paesi Bassi 2,21; Belgio 0,93; il rimanente agli altri Paesi.

Quanto spendono i turisti? Ovviamente l'ampiezza del belvedere varia assai; dalle 8500 lire in media al giorno per coloro che ascendono negli alberghi di prima categoria (2.300 lire per alloggio, tremila per ristorante, trecento per spese alberghiere, 1500 per spese varie e mille lire per gli ospiti). Per i turisti che scendono negli alberghi di seconda categoria, la spesa è di 1.500 lire per alloggio, tremila per ristorante, trecento per spese alberghiere, 1500 per spese varie e mille lire per gli ospiti.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carmel» si dirigerà verso il giorno 16, dopo aver imbarcato in loco fiammiferi, macchinari, legnami, filati, tessuti e conserve alimentari.

Per il 13 giugno in porto la unità israeliana «Carmel» della Medship di Caifa; cancherà per Caifa e Tel Aviv. Sulla scia della «Carm

Avvisi economici

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Coloro che non intendano dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I. via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno cestate.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3 per cento.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

A Domande di lavoro

personale di servizio L. 10

DONNA prestaservizi capace offresi ore 8-15 escluso domeniche. Scrivere Cassetta n. 66919 A. UPI.

B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

CONIUGI autista e cameriera con referenze cerca famiglia o ottimi stipendi. Cassetta 66909 B, UPI.

DONNA onesta compagna, cerca pomarigione, cambio vita, stanza dormire piccolo stipendio. Tel. 50856.

DONNA tutore, referenze, massimo 40 ore settimanali, familiare, cerca dalle 8 alle 17.30. Telefonare lunedì dalle 17 alle 18 al 61976.

DONNA media età referenze assistenza completa persona anziana ammalata non allettata, cerca dalle 8 alle 20. Scrivere pref. Cass. 27902 B. UPI.

DONNA cerca aiuto trattria. Telefono 31544.

DONNA multi pretese cerca mezzogiornata compagnia passeggiata anziana. Telefono n. 26569, 12.30-14.30.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

PRESTASERVIZI referenziata cerca per ore mattino escluso festivo. Tel. 77492.

PRESTASERVIZI inferiera giorno a casa. Tel. 94073.

RESTAURI appartamenti, pavimenti, rivestimenti, pitture, installazioni, lavaggio, lucidatura; eseguiti via Phone 1, tel. 81221.

D Off. d'impiego L. 35

AUTO commesse e apprendiste commesse per supermercato cerca. Cassetta 46221. D. UPI.

AUTO commessa pratica cerca. Panetteria, via Canova 30. 67035 D.

AUTO o apprendista banconiera cerca. Cassetta 46221. D. UPI.

AUTOBANCONIERA cerca. Telefono 96174.

AMMINISTRATIVO dinamico cerca organizzazione assumibile. Offerte cass. 67068 D. UPI.

APPRENDISTA parrucchiere cerca. Salone Argia, via Vignoli 111, tel. 78935.

APPRENDISTA alimentare 15-17 anni. Via di Rolando 2. 66954 D.

APPRENDISTA fotografo cerca. Offerte dettagliate Cassetta 111. D. UPI.

APPRENDISTA commessa 15enne cerca per negozio di vini. Tel. 24061.

APPRENDISTA presenza cerca Bar «Ba», Campo S. Giacomo 3. 27936 D.

APPRENDISTA parrucchiere cerca Salone Gamba, via Carducci 6942 D.

APPRENDISTA e mezzo lavorante meccanici cerca. Via Giulio n. 23. 27897 D.

APPRENDISTA meccanico possibilmante pratico per automeccanica. Offerte cass. 67068 D. UPI.

APPRENDISTA parrucchiere cerca Salone Argia, via Vignoli 111, tel. 78935.

APPRENDISTA parrucchiere cerca Salone Tina, via Roma 17. 27967 D.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

APPRENDISTA commessa lavorante leggero, apprendista parrucchiere. Cassetta 46221. D. UPI.

IMPORTANTISSIMO

(consegna immediata mobili componibili per cucina)

L'Organizzazione BREMA arredamenti è riuscita ad assicurare la fornitura di un limitato quantitativo di mobili per cucina ad elementi componibili, in acciaio verniciato a fuoco, della famosa Casa «Adige Bencini». E' quindi in grado di consegnare immediatamente arredamenti completi per cucina, senza le lunghe attese normalmente richieste per tali forniture. Gli elementi sono disponibili nel classico colore bianco, con i ripiani in «Formica» originale nelle seguenti tinte: giallo primula, rosso tinta unita, rosso luci morbide, verde tenero, noce rigatino, celeste tinte unite.

I PIÙ BELLI D'EUROPA AL PREZZO PIÙ CONVENIENTE

BREMA arredamenti

VIA DELL'ISTRIA N. 121/129 — TELEFONO 73250

CERCHIAMO persona conoscenza o simili con provvisoria. Scrivere cass. 27981 D. UPI.

COMMESSA negozio calzature cerca. Referenze. Cassetta n. 66938 D. UPI.

COMMESSA cerca trattamento familiare. Libreria Torrisi - Paternò (Catania). 6357 D.

CONCEDIAMO confezione bustine Mirafiori vostro domicilio. Stella Casella postale 233. Roma. 5315 D.

ELETRICISTI specializzati impianti industriali e capi cantiere assumiamo. Inviare curriculum vitae, referenze e pretese. Elettrotecnico, via Terni 12 bis. Torino. 6321 D.

GARAGISTA pratica lavaggi cerca. Automeccanica Roma, San Francesco 16, tel. 36630. 66897 D.

GARZONA pratica manicure cerca. Salone Alba, viale D'Annunzio 55. 27915 D.

GARZONA parrucchiere cerca. Salone Bonivento, piazza dell'Unità 2. Presentarsi lunedì. 66983 D.

GARZONA cerca. Salone Bruna, J. Cavalli 2 (ang. Piazza). 66991 D.

GARZONA principiante cerca. Salone Licia, Tigor 16. 67004 D.

GUADAGNERE confezionando bustine cosmetiche vostro domicilio. Toscana, casa postale 295 Napoli. 5042 D.

IMPIEGATA O preferibilmente conoscenza biglietteria ferroviaria e lingue estere cerca Impresa turistica. Cass. 66861 D. UPI.

LAVANDAIA cerca dando buona paga. Via Giulia 13. 66934 D.

LAVORANTE e mezzalavorante parrucchiere. Salone, via Carducci 73. 66967 D.

LAVORANTE sarta militare lavoro sicuro possibilmente anziana cerca. Riveo 8.30-9.30 feriali. Via Cumano 22. 66902 D.

LAVORANTE e mezzalavorante parrucchiere. Salone, via Carducci 73. 66967 D.

MECCANICO capace cerca. Gorizia, piazza Transalpina 7. 2451.

MECCANICO capace volontario cerca per officina automobilistica. Cass. 46005 D. UPI.

MEZZALAVORANTE capace manicure buona paga cerca. Salone Profumeria Lily, Gallina 6. 66993 D.

MEZZALAVORANTE parrucchiere cerca. Rivelgersi al salone via Randaccio 15, Montalcione, tel. 74326.

MEZZALAVORANTE lavorante meccanico. Salone Carmen, via Nicolò n. 22. 27944 D.

NOTA ditto cittadina ramo tecnico automobilistico offrirebbe serie sistemazione elemento cauzione affari. Offerte cassetta 67002 D. UPI.

OFFRIMMO posto di fiducia a pensionato a conoscenza contabilità americana disposto a cessione. Offerte cassetta 27981 D. UPI.

OPERAI giovani tutore ufficio automeccanica cerca. Via Frattocchia 31. 66993 D.

OPERAI tessitori e ammassatori per linee elettriche 132 KV, diapositi trasferibili, cerca. Offerte condizioni. Cassetta 103 D. UPI.

OTTIMO guadagno lavoro domicilio coloritura stampe. Alamo, Casapostale 411. Roma. 6972 D.

PARRUCCHIERA mezzalavorante cerca. Tel. 94505, lunedì. 66976 D.

PARRUCCHIERA mezzalavorante garzona cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

PARRUCCHIERA mezza lavorante, lavorante cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

PASTICCIERE capace cerca. Presentarsi via Fornace 13, interno. 67040 D.

PERSONALE capace stazione servizio lavaggio auto cerca. Cassetta 66923 D. UPI.

PROSE, poesie, volumi vari, pubblicazioni, geniale presentazione. Offerte. Uff. elevati. Inviare materiale. Zitterli, Voghera 9/A, Milano. 66971 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Lettera Sinico, via C. Becaria 10. 67005 D.

RAGAZZA volontaria cerca laboratorio fotografico. Offerte Cassetta 112 D. UPI.

RAGAZZA 15-18 per latteria caffè cerca. D'Annunzio 38. 66941 D.

RAGAZZE 15-16enni cerca per lavoro facile su legno. Buona retribuzione. Sanfrancesco 38. 67040 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

RAGAZZA 15-16enne cerca. Salone 33. Ventiseptembre 33. 27928 D.

A. AFFITTANSI in diverse zone, prossima consegna, appartamenti moderni, soleggiati, 2-3 stanze, servizi, centralnaffa, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI EOCARDI, PIAZZA SANGIOVANNI 6, Orario 16-19. Telefono 55835.

A. APPARTAMENTI 2-6 stanze anche con comfort moderni, zone centrali, eventualmente arredati, affittansi. Atec Goldoni 82 I.

APPARTAMENTI 2 camere cucina bagno Hermet 25.000; due camere cucina bagno 25.000 Fabio Severo; affittansi. Agenzia Trieste, Giannastasi 3. 27978/21 I.

APPARTAMENTINO camera, cucina gabinetto 14.000 mensili affittansi. Agenzia Trieste, Giannastasi 3. 27973 I.

APPARTAMENTINO in villetta affittasi a due adulti distinti. Tel. 63413 dalle 12-13. 46212 I.

LOCALE affittasi v. Servola 111. 66945 I.

APPARTAMENTO tre stanze cucina bagno, 1 piano, centrale, affittasi. Tel. 35651. 66914 I.

APPARTAMENTO libero cucina distanze accessori moderni zona Ospedale Militare affittasi. Cassetta 28032 I. UPI.

APPARTAMENTO 2 stanze soggiorno camera accessori centralnaffa affitta da privato a privato. Tel. 72634, ore pasti, 27955 I.

APPARTAMENTO 4 stanze, camerino, cucina, bagno, riscaldamento autonomo affittasi. Telefono 53032.

APPARTAMENTO via Padua 9-111, 5 stanze, accessori, telefono, riscaldamento autonomo affittasi. Informazioni 92156.

APPARTAMENTO 3 stanze, camerino, cucina, bagno nuovo, grande arioso, veranda vetri, riscaldamento autonomo. Grande fresco giardino, vista panoramica, affittasi vicino Faro, Libero settembre, telefonare lunedì n. 67548.

APPARTAMENTO 4 stanze, poggioni, soleggiato, bagno, studio, industriale, affittasi. Salita Trenova 41V. Rivelgersi s. portinaia.

APPARTAMENTO in casa signorile, 5 stanze, bagno, studio, affittasi. Amministrazione Trevisan, Mazzini 18. 66915 I.

APPARTAMENTO 2 stanze 14 mila mensili senza spese affittasi. Vicolo Ville 8, dalle 10-12. 27841.

APPARTAMENTO zona Revolutella stanza soggiorno cucinino bagno centralnaffa poggioni affitta IMMOBILIARE CIVICA, p. S. Giovanni 4. 67172.

APPARTAMENTO signorile in via Rossetti, tristanza stanza cucina bagno riscaldamento a tutto ufficio o abitazione affitta IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 67172.

● insostituibile
● indispensabile
● inconfondibile



Il tocco magico che risveglia l'appetito è la salsa **RUBRA**. **RUBRA** è squisita con la carne ai ferri, con le cotolette, con la carne fredda, con il pesce, con le uova.

RUBRA è un famoso prodotto **CIRIO**.

RUBRA CIRIO

S.A.F. Stazione Centrale

canica, tufa, cucina Zoppas
vendendosi occasione, Montfalcone,
tel. 73024. 309 M
BARBONCINA cucciola (3 mesi)
alta classe pura razza vendesi.
Telefonare 34234, 27920 N
CALEFAZIONE: caldaia Ideal,
radiatori, tubi, vendonsi. Cas-
setta 28295 M, UPI.
CARROZZELLA bellissima 2500
jettono bicicletta bambini vendo
lunedì, Bosco 12, magazzino. M
67015 M
CARROZZINA fonda due assi
vendesi con materassino L. 5.000.
Telefonare 79393. 56672 M

Universaltecnica
VIA TIMEUS 7

IL PICCOLO *e in vendita*
nelle seguenti rivendite
ALGANI piazz della Scala
LEONARDI . galleria Porti-
ci Settentrionali
STEFFENINI . galleria Por-
ti Settentrionali
OASIROLI corso V. E. II
LIBRERIA CENTRALE
via T. Grossi 4
S.A.F. . Stazione Centrale

Osservate i formidabili saldi di borse da... *FANTASIA*
CORSO GARIBALDI, 4

600 1960 vendo. Telefono 42397.
46192 Q
«600» 58 perfetta, unico proprietario, vende privato. Tel. 41139.
27979 Q
«600» 1960 ottimo stato vendesi. Garage d'ris, via Palladio 7.
27971 Q
«600», 1100-103, 2100, Giulietta T.I., Multipla, moto e scooter d'occasione vendonsi anche realtamente Commissionaria Fiat Zanetti. Telefono 36-154 feriali.
27864 Q
«600» anno '59 ottime condizioni, unico proprietario, vendesi. Revoltella 10.
67014 Q
«600» 56 vende privato. Zorutti 30, Garage, tel. 4247. 27983 Q
«600» 55; 500 C Belvedere '53, venduto presso Autoleggi, via Pisoni 5, tel. 75215.
27964 Q
«750» coupé Vignale venduto occasione, causa partenza. Via Tesa 28, telefono 78233.
66977 Q
«1100» E vendesi. Rivoigarsi Caffè Italia, piazza Vico, lunedì mattina.
67038 Q
«1100» Special mesi 6 scadenza 17 agosto vendesi. Telefonare 61188.
28007 Q
«1100-103» vendesi. Coronio 18 (interior) ore 9-12.
27989 Q
«103» 58 vendesi contanti lire 565.000 trattabili. Via Diaz 10, Dante.
66999 R
«1100» H lusso dicembre '59 ottime condizioni vendesi. Altimissima Fiorina, telef. 28546.
67012 Q
«1100-103» 54 vendesi. Via della Valle n. 4.
27989 Q
1960 cabriolet circolante ben gemmato. Tel. 46487.
27997 Q
2100 Fiat 1961. Via Coronio 41/3.
66927 Q
E Cap. soc. cess. az. L. 16

AA. PRESTITI fiduciosi a privati, mutui ipotecari su immobili concediamo rapidamente. Massima serietà. Tel. 61520.
66955 R
A PENSIONATO disponibile piccolo capitale offresi reddituola occupazione. Cassetta 28023 R. UPI.
ANTICIPI immediati ricevo più elevato capitale stipendio 49231. Crispi 8.
66948 R
BAK ristorante cede centro S. Remo 15.000.000 trattabili. Informazioni, tel. 28831.
27968 R
CALZOLERIA avviata, macchinari cucine, finisaggio, vendesi. Via Veruda 11.
66917 R
CERCASI persona disposta di 15-20 milioni e disposta collaborare con sana azienda commerciale, con vendita solo per contanti, ad alto reddito dimostrabile. Offerte Cassetta n. 27999 R. UPI.
BAR analcolico in allestimento cede gestione. Cassetta n. 27677 R. UPI.
BARBIERE cede esercizio bene avviato con affiliazione locale zona Rozzoli. PISCHEGGIA con licenza bianchi bilanco della frigo e muri (condominio) cede zona Rozzoli. Rivoigarsi IMMOBILIARE GIULIANA, piazza Dalmazia 3.
66938 R
CARTOLERIA centralissima forte lavoro vendesi. Telef. 55546.
67054 R
CERCANSI un milione o più massima garanzia pagando buon interesse, concordato residuo. Cassetta 28019 R. UPI.
GORIZIA. Drogheria avviatissima, buon punto commerciale, vendesi. Carta Identità 6217/798. Fermo posta Gorizia.
400 R

A TORINO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite
SERRA - corso Vitt. Emanuele
PRONOTTO - corso Vittorio
LIGURE - piazza C. Felice
ALLENANDI - via Bazzoli
ROSSO - piazza S. Carlo
PASQUALE - piazza S. Carlo
DAVICO - via Viotti
TROVATO - piazza Castello

CONSIGLI IN BIANCO E NERO PER FOTOGRAFARE A COLORI



Illustrate a colori, su carta, la storia dei vostri viaggi

Anche dopo molti anni vi sarà caro ricordare città, genti e paesi che avrete visitato. Ricordare con Gevacolor è rivivere!

Illustrate la vostra vita su pellicole Gevacolor N5, ma soprattutto chiedete al negoziante che le vostre foto siano stampate col moderno sistema Pakotronic che realizza il miracolo di aggiungere ad un prezzo veramente basso, la qualità e la rapidità di consegna.

Gevacolor-Pakotronic: la fotografia a colori non più privilegio di pochi, ma gioia di tutti.

CONSIGLIO N. 3 - Se il vostro soggetto ha pochi colori, aggiungete voi qualche piccolo oggetto dai colori brillanti: basterà questo per dar vita all'insieme.

GEVACOLOR N 5
...l'arcobaleno in tasca

GEVAERT

RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO PER L'ITALIA: FOTOPRODOTTI GEVAERT S.p.A. - VIA G. UBERTI, 35 - MILANO

VOXSON

l'autoradio "nuova"

TUTTA A TRANSISTOR

Corso Garibaldi n. 4

Universatecnica

Ormai l'abbonamento autoradio è una spesa assai modesta: costa solo L. 2.950 l'anno. L'autoradio ha sempre seguito l'evoluzione dei tempi e dei gusti, adeguandosi alle necessità di ogni epoca. Oggi l'autoradio deve avere la radio. Acquistate ora il vostro VOXSON all'UNIVERSALTECNICA, a prezzi e condizioni di propaganda.

AAAAA.A.A. PRIMA di decidere l'acquisto di un appartamento visitate l'Amministrazione di via E. Matteotti, piazza S. Giovanni 6, tel. 55885, orario 16-19, che ad eccezionali facilitazioni pagamento vende costruzioni appartamenti zona Balanconi-Pi, netta, soleggiati, vista mare con rifiniture accurate e riscaldamento centrale, ad opera di Preziosa Impresa costruzioni. Prezzo: camera, soggiorno-cucina, bagno installato, poggiori, quota contanti 1.270.000, saldo con modiche rate mensili. 27949/2 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiati, parallela via D'Annunzio, ultimi da 3 stanze, soggiorno, cucinino, servizi, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiatissimi, via Conti (Rigutta nuova), 2 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/2 S

AAAAA.A.A. CONDOMINIO ROSSINI prenotati costruendo appartamenti soleggiati da 2-3 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore. Ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. PRIMA di decidere l'acquisto di un appartamento visitate l'Amministrazione di via E. Matteotti, piazza S. Giovanni 6, tel. 55885, orario 16-19, che ad eccezionali facilitazioni pagamento vende costruzioni appartamenti zona Balanconi-Pi, netta, soleggiati, vista mare con rifiniture accurate e riscaldamento centrale, ad opera di Preziosa Impresa costruzioni. Prezzo: camera, soggiorno-cucina, bagno installato, poggiori, quota contanti 1.270.000, saldo con modiche rate mensili. 27949/2 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiati, parallela via D'Annunzio, ultimi da 3 stanze, soggiorno, cucinino, servizi, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. CONDOMINIO ROSSINI prenotati costruendo appartamenti soleggiati da 2-3 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore. Ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/2 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. PRIMA di decidere l'acquisto di un appartamento visitate l'Amministrazione di via E. Matteotti, piazza S. Giovanni 6, tel. 55885, orario 16-19, che ad eccezionali facilitazioni pagamento vende costruzioni appartamenti zona Balanconi-Pi, netta, soleggiati, vista mare con rifiniture accurate e riscaldamento centrale, ad opera di Preziosa Impresa costruzioni. Prezzo: camera, soggiorno-cucina, bagno installato, poggiori, quota contanti 1.270.000, saldo con modiche rate mensili. 27949/2 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiati, parallela via D'Annunzio, ultimi da 3 stanze, soggiorno, cucinino, servizi, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. CONDOMINIO ROSSINI prenotati costruendo appartamenti soleggiati da 2-3 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore. Ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/2 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. PRIMA di decidere l'acquisto di un appartamento visitate l'Amministrazione di via E. Matteotti, piazza S. Giovanni 6, tel. 55885, orario 16-19, che ad eccezionali facilitazioni pagamento vende costruzioni appartamenti zona Balanconi-Pi, netta, soleggiati, vista mare con rifiniture accurate e riscaldamento centrale, ad opera di Preziosa Impresa costruzioni. Prezzo: camera, soggiorno-cucina, bagno installato, poggiori, quota contanti 1.270.000, saldo con modiche rate mensili. 27949/2 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiati, parallela via D'Annunzio, ultimi da 3 stanze, soggiorno, cucinino, servizi, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. CONDOMINIO ROSSINI prenotati costruendo appartamenti soleggiati da 2-3 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore. Ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/2 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. PRIMA di decidere l'acquisto di un appartamento visitate l'Amministrazione di via E. Matteotti, piazza S. Giovanni 6, tel. 55885, orario 16-19, che ad eccezionali facilitazioni pagamento vende costruzioni appartamenti zona Balanconi-Pi, netta, soleggiati, vista mare con rifiniture accurate e riscaldamento centrale, ad opera di Preziosa Impresa costruzioni. Prezzo: camera, soggiorno-cucina, bagno installato, poggiori, quota contanti 1.270.000, saldo con modiche rate mensili. 27949/2 S

AAAAA.A.A. APPARTAMENTI soleggiati, parallela via D'Annunzio, ultimi da 3 stanze, soggiorno, cucinino, servizi, centralina, ascensore, ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/1 S

AAAAA.A.A. CONDOMINIO ROSSINI prenotati costruendo appartamenti soleggiati da 2-3 stanze, cucina o soggiorno-cucinino, servizi, poggiori, centralina, ascensore. Ottime rifiniture, vendonsi mutuo bancario o Alidiso approvato. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27947/2 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

AAAAA.A.A. FIGGARDI 68, stabile avanzata costruzione, vendonsi appartamenti modernissimi tre stanze, ampia anticamera, cucina, 2 servizi, ripostigli, 2 poggiori, centralina, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI E. CARDI, P.ZZA SANGIOVANNI 6. Orario 16-19. Telefono 55885. 27949/1 S

ORARIO FERROVIARIO STAZIONE CENTRALE

PARIGI - ROMA - BARI		VENEZIA - MILANO	
PARTENZE		ARRIVI	
5.38 A	Portogruaro	6.16 D	Udine - Tarvisio
6.10 R	Venezia - Bologna	6.21 A	Udine
6.10 R	Milano (*)	7.12 D	Udine - Tarvisio
6.35 D	Venezia - Milano - Torino - Roma	9.40 A	Udine - Tarvisio
8.46 R	Venezia - Roma	12.20 D	Udine
9.52 DD	Venezia - Milano	12.28 A	Udine
10.15 A	Portogruaro	13.55 D	Udine - Calzale (*)
12.50 R	Venezia	14.35 A	Udine
13.34 A	Portogruaro	16.24 A	Udine - Tarvisio
14.50 D	Venezia - Milano - Parigi	17.35 A	Udine
16.45 D	Venezia	19.14 D	Udine
16.50 A	Monfalcone - Portogruaro	19.55 D	Udine - Vienna - Monaco
17.25 DD	Venezia - Bari - Milano - Parigi (letto Venezia - Trieste) (cucette Trieste - Parigi)	21.03 A	Udine
18.40 R	Monfalcone - Portogruaro	21.08 A	Udine
18.45 A	Monfalcone - Portogruaro	23.12 D	Udine
19.25 A	Monfalcone - Cervignano	20.32 A	Udine
22.05 DD	Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cuccetta Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccetta Trieste - Roma)	21.32 A	Udine

(*) Nel soli giorni di sabato dal 23-4 al 15-5

(*) Solo I classe

(*) Nel soli giorni di domenica dal 24-6 al 15-6

POGGIOREALE		LUBIANA - BELGRADO	
PARTENZE		ARRIVI	
0.19 D	Poggiorale - Lubiana	5.30 D	Belgrado - Zagabria
7.06 DD	Poggiorale - Lubiana	7.12 A	Poggiorale
7.22 A	Poggiorale - Fiume - Lubiana	9.10 D	Belgrado - Lubiana
12.03 DD	Poggiorale - Fiume - Lubiana	11.50 A	Poggiorale
13.41 A	Lubiana - Zagabria	17.05 A	Poggiorale
18.00 A	Poggiorale	17.13 DD	Zagabria - Fiume
20.01 A	Poggiorale	19.32 D	Lubiana - Fiume
20.20 A	Poggiorale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul	21.46 A	Poggiorale
		22.48 DD	Vienna - Graz - Lubiana - Poggiorale

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe

(*) Sospeso la domenica

(*) Solo I classe